COMUNE DI COREGLIA ANTELMINELLI

Provincia di Lucca

---*---

ORDINANZA N° 2 /2018

IL SINDACO

Vista le proprie precedenti ordinanze n° 31 del 11/11/2017, n° 32 del 13/11/2017 e n° 39 del 14/12/2017, con le quali, in considerazione del movimento franoso verificatosi, veniva vietato il transito a tutti i veicoli, autoveicoli, motoveicoli e pedoni lungo la strada comunale che congiunge Coreglia Antelminelli capoluogo alla frazione di Gromignana per valutare gli interventi da adottare evitando pericolo per la circolazione stradale;

Dato atto che sono stati effettuati i primi interventi urgenti necessari per la tutela della pubblica incolumità (disgaggio del versante a monte della viabilità pubblica con contestuale taglio di alberature e rimozione di trovanti rocciosi in precario stato di equilibrio);

Considerato che sono necessari ancora ulteriori interventi per la completa messa in sicurezza del sito;

Visto che a supporto della perizia già esistente effettuata dall'Ufficio Tecnico Comunale e per una verifica più approfondita degli interventi da porre in essere per la completa messa in sicurezza del sito è stata richiesta una apposita relazione geologica;

Considerato che la relazione geologica, pervenuta in data 18/01/2018 con prot. 779 riferisce che ..."*Allo stato dei rilievi la situazione è apparsa temporaneamente stabile, ma dato che trattasi di un sistema naturale le cui variabili sono molteplici (precipitazioni, venti, scosse sismiche e degradazione naturale degli apparati radicali della vegetazione disboscata) non è possibile stabilire ad oggi le tempistiche di nuovi ulteriori distaccamenti di materiale roccioso. Per quanto sopra esposto è da considerare che la viabilità secondaria comunale, nei tratti montani, si presenta frequentemente in condizioni precarie o quantomeno non rispetta i criteri di sicurezza delle viabilità di maggiore importanza; appare possibile, in attesa delle opere di messa in sicurezza, la realizzazione di opere di parziale mitigazione del rischio, mediante la posa in opera di geoblock a protezione della caduta massi con installazione di adeguata segnaletica, con le modalità che stabilirà l'ufficio tecnico"...;*

Visto che, come indicato nella sopracitata relazione geologica, le misure straordinarie di riapertura temporanea della viabilità, nelle more del completo intervento di messa in sicurezza del versante consentono, salvo eventi imprevisti e imprevedibili conseguenti ad allerta o condizioni meteo ostative, in considerazione del posizionamento dei geoblock e dell'apposito spazio di sicurezza da rendere libero a ridosso del versante, la riapertura parziale del tratto di strada interessato dai provvedimenti di chiusura per una larghezza media di circa mt. 2,00;

Ravvisata quindi, sulla base di quanto indicato nella perizia geologica, la possibilità di procedere, al fine di ridurre i disagi cagionati alla popolazione, al superamento parziale dei provvedimenti sindacali sopra citati mediante l'istituzione di un senso unico alternato, corredato da idonea segnaletica, limitato al transito del traffico leggero, per il tratto di strada interessato dai provvedimenti di chiusura per una larghezza media di circa mt. 2,00, (larghezza da considerarsi congrua per il traffico leggero in relazione alla temporaneità del provvedimento), vietando comunque il transito dei mezzi pesanti e dei pullmini;

Ritenuto di dover comunque salvaguardare la pubblica incolumità;

Considerata l'esistenza di viabilità alternativa per i mezzi pesanti e pullmini;

Visti gli artt. 50 e 54 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 e s.m.i.;

Visto il Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive integrazioni e modificazioni, nonché il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada",

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

ORDINA

Sulla base di quanto indicato in premessa e sulla scorta delle indicazioni fornite nella relazione geologica pervenuta in data 18/01/2018 con prot. 779, la riapertura parziale, nelle more del completo intervento di messa in sicurezza del versante e salvo eventi imprevisti e imprevedibili conseguenti ad allerta o condizioni meteo ostative, del tratto di strada interessato dalle ordinanze n° 31 del 11/11/2017, n° 32 del 13/11/2017 e n° 39 del 14/12/2017, per una larghezza media di circa mt. 2,00 limitata al transito del traffico leggero (da considerarsi congrua per tale tipo di traffico in relazione alla temporaneità del provvedimento), mediante l'istituzione di un senso unico alternato, il tutto corredato da idonea segnaletica, mantenendo vietato comunque il transito dei mezzi pesanti e dei pullmini

AVVERTE

Che ulteriori provvedimenti di viabilità, conseguenti a problematiche dovute a fattori non prevedibili, potranno essere adottati anche senza la preventiva adozione di integrazioni alla presente ordinanza;

DISPONE ALTRESI'

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza dei cittadini mediante affissione all'Albo Pretorio online del Comune;

Che l''Ufficio Tecnico Comunale provvederà ad installare idonea segnaletica per la regolamentazione della circolazione stradale nel rispetto della presente ordinanza;

Che il Servizio Associato di Polizia Locale e le altre Forze di Polizia che svolgono servizio di Polizia Stradale sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza.

Che la presente Ordinanza venga pubblicata nella sezione "Amministrazione Trasparente" - Atti Pubblicati del sito web del Comune di Coreglia Antelminelli , ai sensi del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013;

A norma dell'art.8, Legge 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del Procedimento è il Geom. Sergio Del Barga, responsabile del settore G;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. della Toscana o il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nei termini di legge;

Dalla Residenza Municipale, 26/01/2018

COMUNE DI COREGLIA ANTELLI - UFFICIO TECNICO

IL SINDACO
Rag. Valerio Amadei