



COMUNE DI COREGLIA ANTELMINELLI
Provincia di Lucca

REGOLAMENTO PER LE MANOMISSIONI STRADALI 2024 (RMS)

REGOLAMENTO DELLE MANOMISSIONI STRADALI APPROVATO CON
DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE n° 04 DEL 19/02/2024

**REGOLAMENTO PER LA MANOMISSIONE DI MARCIAPIEDI, STRADE E PIAZZE,
COMUNALI, VICINALI DI USO PUBBLICO A SEGUITO DELLA ESECUZIONE DI OPERE
EDILI O STRADALI.**

DISPOSIZIONI GENERALI

ART. 1 – **Il presente regolamento ha lo scopo di regolamentare i compiti di tutela delle strade comunali e di uso pubblico, mantenendole in perfetto stato di efficienza e sicurezza, regolamentando le fasi preparatorie e lavorative per la posa in opera delle tubature principali, secondarie, di allacciamento alle utenze private per la fornitura di acqua, gas metano, fognature, posa cavi elettrici e telefonici, il posizionamento in quota di chiusini, griglie, solette di copertura, pozzetti stradali a qualsiasi uso adibiti, nonché per la realizzazione e manutenzione di marciapiedi; inoltre hanno lo scopo di regolare il transito di mezzi speciali, automezzi ecc. su aree pedonali o comunque con pavimentazioni cui agli art. dal n.40 al n.43 del presente RMS.**

ART. 2 - *Le presenti norme si applicano anche per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei servizi esistenti.*

ART. 3 - Per la messa in opera delle tubazioni del metanodotto e della rete di distribuzione del gas metano la Società Concessionaria dovrà per qualsiasi lavoro, oltre a quanto riportato nei seguenti articoli, attenersi a tutte quante le disposizioni impartite dal Decreto Ministero dell'Interno del 24/11/1984, pubblicato sulla G.U. n.12 del 15/01/85, nonché tutte le altre norme contenute in leggi, decreti e circolari, emanate ed emanande che disciplinino la materia oggetto del presente regolamento.

ART. 4 – ***I richiami al regolamento previgente contenuti nei contratti e convenzioni già stipulate, devono intendersi automaticamente sostituiti dalle disposizioni di cui al presente regolamento. Le convenzioni od i contratti da stipulare dovranno inderogabilmente contenere l'obbligo per il concessionario o l'appaltatore di conformarsi al presente regolamento.***

DOMANDA E DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALL'AUTORIZZAZIONE

ART. 5 –

5a) Per qualsiasi intervento, sia di interesse pubblico che privato, nel territorio comunale ed anche per il *transito di mezzi speciali, automezzi ecc. in aree pedonali o comunque con pavimentazioni speciali*, dovrà essere fatta singola richiesta **all'Ufficio Tecnico** dell'Amministrazione Comunale corredata **obbligatoriamente di idonea planimetria con indicazione del percorso, di disegni esplicativi dei particolari costruttivi delle opere d'arte da realizzare, sia interrate che in elevazione, dei materiali da utilizzare, delle quantità e della larghezza della carreggiata stradale.**

5b) *Il richiedente dovrà ottenere a sua cura e spese tutti i nulla osta ed autorizzazioni necessarie presso altri enti e/o uffici comunali, ed in particolare in caso di opere da realizzare nelle vicinanze di alberature stradali (verde pubblico) e fossi e canali (Consorzio di Bonifica e Provincia di Lucca), da allegare obbligatoriamente alla domanda di autorizzazione alla manomissione.*

La mancata o inesatta indicazione dell'ubicazione dell'intervento o dello sviluppo del tracciato e presentazione dei nulla osta di cui al comma 5b è motivo di sospensione della pratica.

Della sospensione del procedimento verrà data comunicazione all'appaltatore e/o concessionario, il quale disporrà di 15 giorni per integrare la documentazione.

In mancanza dell'integrazione richiesta, la domanda di autorizzazione si intenderà respinta.

ART. 6 – *La richiesta di autorizzazione alla manomissione, deve essere presentata singolarmente per ogni lavoro da eseguire, corredata, se trattasi di richiesta di allaccio alla fognatura bianca, di autocertificazione recante i dati della concessione o autorizzazione edilizia e/o del certificato di abitabilità e quant'altro ritenuto necessario a stabilire la regolarità e natura dell'immobile corredata di fotocopia di documento di identità.*

E' ammessa una domanda unica per più manomissioni solo nel caso di singoli interventi programmati e da eseguire in sequenza nella stessa strada.

Le autorizzazioni saranno sempre e comunque rilasciate singolarmente e per ciascuno soggetto richiedente.

ART. 7 – **Per la esecuzione di lavori urgenti**, e interventi Indifferibili in presenza di pericoli per la pubblica e privata incolumità, fughe di gas, guasti a linee elettriche, e reti idriche e telefoniche **principali**, la Società richiedente dovrà procedere all'immediata esecuzione delle opere necessarie a scongiurare il pericolo e, contemporaneamente, tramite idoneo mezzo di comunicazione (PEC, e-mail), dovrà obbligatoriamente:

a) *dare distinta ed immediata comunicazione scritta sia all'Ufficio Tecnico, che al Comando di Polizia Municipale per gli adempimenti di Legge.*

La procedura di urgenza avviata dal concessionario senza che sussistano i presupposti di cui all'art 7 sarà oggetto di penale, dopo le opportune verifiche e sopralluoghi del competente Ufficio Tecnico, ai sensi del presente RMS.

b) Entro i due giorni successivi, dalla data di comunicazione di intervento urgente, il concessionario, dovrà obbligatoriamente presentare regolare domanda come specificato dagli art. 5 e 6, allo scopo di ottenere l'autorizzazione e le relative prescrizioni per i ripristini stradali.

La violazione, di uno o più punti del presente articolo, equivale alla realizzazione di una manomissione non autorizzata (sanzione pecuniaria art. 52 del RMS).

ART. 8 – E' fatto obbligo al concessionario/appaltatore nel caso di manomissione in linea > 30,00 m di:

a) **realizzare disegni esplicativi che indichino i servizi preesistenti sotto la sede stradale e la loro precisa ubicazione, tutto eseguito dietro precise indicazioni concordate con i tecnici dell'U.T. Competente di questo Ente, eseguendo, se ritenuto necessario, preventivi saggi di tipo distruttivo mediante realizzazione di sezioni estese a tutta o parte la larghezza della strada e con una profondità minima di m 1,20**

b) **predisporre un cartello da apporre obbligatoriamente in prossimità del cantiere, con le indicazioni previste dalle norme sui lavori pubblici.**

ART. 9 – Autorizzazioni e loro validità.

Il provvedimento autorizzativo rilasciato dal competente Ufficio Tecnico dovrà riportare:

- a) generalità del richiedente,
- b) oggetto dell'autorizzazione,
- c) caratteristiche tecniche e dimensionali dell'area pubblica interessata dall'intervento,
- d) periodo di validità dell'Autorizzazione,
- e) espressa riserva che il Comune non assume alcuna responsabilità in relazione agli eventuali diritti di terzi connessi al rilascio dell'Autorizzazione stessa, per danneggiamento di servizi sotterranei esistenti, per danni causati a persone, cose e veicoli, sia durante il corso dei lavori che successivamente, durante il periodo di assestamento del ripristino provvisorio, o per la cattiva esecuzione del ripristino o in relazione alla sicurezza stradale,
- f) in allegato le prescrizioni tecniche relative alla realizzazione delle opere.

Le autorizzazioni rilasciate hanno una validità di tre mesi, a decorrere dalla data di ritiro dell'autorizzazione, per i piccoli tratti con estensione < 30,00 m e i singoli allacci;

La validità è invece di sei mesi, a decorrere dalla data di ritiro dell'autorizzazione, per la realizzazione delle linee con lunghezza > 30,00 m.

Sono possibili, per giustificati motivi riconosciuti dall'Amministrazione, rinnovi o proroghe delle autorizzazioni rilasciate se richieste all'U.T.C. almeno 10 gg prima della scadenza.

Eeguire i lavori, non rispettando i termini sopra indicati, rende automaticamente l'opera sia in fase di realizzazione, sia completata, non autorizzata, e quindi perseguibile ai sensi del presente RMS.

Tutte le autorizzazioni non ancora rilasciate alla data di entrata in vigore del presente RMS, saranno sospese per integrare la domanda presentata della documentazione mancante, nel rispetto dell'art. 5.

ART. 10 – Il soggetto titolare dell'autorizzazione alla manomissione stradale è obbligato a comunicare all'U.T.C. competente, a mezzo PEC o email, ecc. prima di iniziare i lavori, tutte le informazioni inerenti quanto sopra specificato e comunque:

- a) gli estremi dell'autorizzazione,
- b) la data di inizio lavori,
- c) il numero della relativa all'eventuale ordinanza rilasciata dal C.P.M.,
- d) la documentazione fotografica in caso di pavimentazioni di cui agli art. dal n°40 al n° 42,
- e) gli estremi della impresa che eseguirà i lavori,
- f) i dati personali del Responsabile di cantiere, con il recapito telefonico,
- g) il Soggetto titolare dell'autorizzazione, con il recapito telefonico,
- h) i tempi di esecuzione dei lavori fino alla completa esecuzione del binder per la messa in sicurezza dello scavo e la chiusura temporanea del cantiere con il ripristino della eventuale segnaletica orizzontale e verticale, in attesa della esecuzione dei ripristini stradali finali,
- i) le eventuali sezioni eseguite nel rispetto dell'art. 8a del RMS con la nuova ubicazione del servizio precedentemente definita con i tecnici dell'U.T.C. competente di questo Ente.

ART. 11 – **Variazioni delle opere autorizzate.**

Per ogni variazione che modifica, anche in corso d'opera, la natura dei lavori autorizzati, la loro ubicazione e consistenza è obbligatorio sospendere i lavori e presentare documentazione di variante per l'ottenimento del nuovo nulla osta.

Non ottemperare a questo articolo equivale alla realizzazione di una manomissione non autorizzata.

ART. 12 – Le autorizzazioni rilasciate nelle strade o piazze interessate da manifestazioni pubbliche, verranno sospese previa comunicazione scritta, da comunicare **cinque** giorni prima dell'evento, senza che il soggetto titolare della autorizzazione possa chiedere alcun compenso o indennizzo per la sopra citata sospensione. L'autorizzazione diverrà nuovamente valida a partire dal giorno successivo alla data di ultimazione della manifestazione pubblica.

REALIZZAZIONE DI OPERE DIFFORMI O SENZA AUTORIZZAZIONE

ART. 13 – Per l'opera realizzata in assenza o in difformità di autorizzazione, oltre ad essere sanzionata ai sensi di Legge, il titolare dell'opera abusiva dovrà presentare domanda a sanatoria allegando tutti i documenti previsti agli art. 5 e 10.

L'Amministrazione Comunale vista la domanda presentata si riserva, dopo la valutazione tecnica dell'opera eseguita, di:

- a) sanare l'opera applicando la penale prevista nell'art. 50 del presente RMS,
- b) dichiarare non sanabile i lavori eseguiti dal titolare della manomissione stradale nelle sotto elencate situazioni,
 - b1) nel caso che il servizio realizzato abbia danneggiato parzialmente o totalmente strutture, servizi pubblici o di pubblica utilità,
 - b2) nel caso di interferenza con la realizzazione di un'opera pubblica in fase di progettazione o di esecuzione,

nei suddetti casi il Titolare della concessione o autorizzazione dovrà effettuare il ripristino a proprie spese e cure, senza che lo stesso soggetto possa richiedere alcuno compenso o indennizzo all'Amministrazione comunale.

SPESE DI SEGRETERIA E CAUZIONI

ART. 14 – Cauzioni

14 a) Per le domande presentate da Soggetti privati si applicano i seguenti importi unitari:

- a) € 150,00= per metro lineare/quadrato
- b) da € 150,00 a € 300,00= metro lineare/quadrato sia per il transito che per le manomissioni sulle strade poste nei centri storici o aree di particolare valore e nelle aree pedonali.

In casi particolari, a seguito della valutazione delle caratteristiche tecniche e della estensione degli interventi di ripristino conseguenti ad eventuali danni, l'Ufficio Tecnico Competente, nella figura del Funzionario Responsabile, potrà indicare un diverso importo da versare a titolo di cauzione.

Le cauzioni sopra elencate saranno recuperate dai concessionari sei mesi dopo la dichiarazione di cui all'art. 16 del presente RMS e secondo le procedure previste nel vigente regolamento contabile di questo Ente.

Le cauzioni devono comunque essere ritirate entro il periodo massimo di un anno dalla data di fine intervento; decorso questo termine non saranno più rimborsabili e l'economoprovederà al versamento delle somme alla tesoreria comunale.

14 b) Per le domande presentate da Enti, Consorzi, Aziende Speciali ecc., si applicano i seguenti criteri:

- a) dovrà essere presentata apposita cauzione a garanzia della regolare esecuzione delle opere, pari a € 10.000,00= (diecimila) per ogni anno solare.
- b) In caso di interventi con importo dei lavori maggiore o uguale ad € 100.000,00=(centomila), i Soggetti concessionari prima dell'inizio lavori dovranno costituire ulteriore cauzione pari al 10% dell'importo dei lavori appaltati.

Le suddette cauzioni potranno essere costituite secondo quanto previsto nel regolamento contabile di questo Ente, mediante polizza fidejussoria bancaria e/o assicurativa, automaticamente rinnovabile di anno in anno su dichiarazione del concessionario.

Il mancato versamento della cauzione e la sua mancata trasmissione all'U.T.C. competente comporterà la sospensione del rilascio delle autorizzazioni alla manomissione o di cessazione della validità delle autorizzazioni rilasciate, fatta eccezione per i soli casi contemplati dall'art. 7 del presente RMS.

ART. 15 – Documentazione da presentare al momento del ritiro dell'autorizzazione della manomissione.

- a) per ogni domanda di allaccio ricevuta di versamento per diritti di segreteria ed eventuali sopralluoghi pari a € 15,00.
- b) per le manomissioni in linea ricevuta di versamento per diritti di segreteria ed eventuali sopralluoghi di € 1,00 per ogni ml di linea con un minimo di € 15,00 ed un massimo di € 250,00.

DISPOSIZIONI DI CANTIERE

ART. 16 – **Messa in sicurezza del cantiere e conclusione dei lavori**

*I Soggetti titolari della autorizzazione alla manomissione dovranno comunicare la data di effettiva esecuzione dello strato di binder; essi hanno inoltre l'obbligo di comunicare la data di esecuzione del tappeto di usura e il ripristino della eventuale segnaletica orizzontale/verticale presente. **Dovranno inoltre comunicare la conclusione dei lavori e produrre la documentazione fotografica finale da trasmettere all' U.T. comunale.***

ART. 17 - **Sospensione del cantiere**

I lavori possono essere sospesi quando, a seguito di sopralluogo dell'U.T. competente o della Polizia Municipale, vengano rilevati: la realizzazione di opere difformi dalla autorizzazione rilasciata, oppure il mancato rispetto delle norme di sicurezza di cantiere o l'inosservanza di uno o più articoli del presente RMS e del nuovo Codice della strada.

ART. 18 – L'Amministrazione Comunale si riserva in sede di sopralluogo dei tecnici dell'U.T. competente il diritto di chiedere, per una esatta analisi dell'opera in esecuzione, la realizzazione di saggi distruttivi e conseguente ripristino a totale cura e spesa del concessionario, senza che questo possa pretendere compenso o indennizzo di ogni genere.

ART. 19 – I concessionari delle autorizzazioni alla manomissione, sono responsabili per eventuali danni, disagi ecc. che possano arrecare a persone, animali o cose durante l'esecuzione dei lavori e per un anno solare a decorrere dalla data di comunicazione di cui all'art. 16 del RSM.

L'Amministrazione Comunale si riserva di verificare i lavori eseguiti, previa la realizzazione di saggi distruttivi e conseguente ripristino a cura e spesa del concessionario, di contestare quanto non realizzato a regola d'arte, con l'applicazione delle sanzioni previste.

In caso di mancata comunicazione della avvenuta conclusione dei lavori secondo quanto indicato nell'art. 16, il concessionario sarà ritenuto responsabile per i successivi tre anni solari dalla data di dichiarazione di inizio degli stessi.

ART. 20 – Qualora se ne presenti la necessità, per nuovi lavori, o, per altre cause, il Comune può chiedere lo spostamento delle tubazioni o condutture di proprietà di terzi, Enti, Società, Consorzi o privati concessionari, e gli stessi sono obbligati ad eseguire i lavori nel minor tempo possibile dal ricevimento della richiesta dell'Ente. Tale richiesta costituisce autorizzazione alla manomissione e ripristini necessari, che dovranno essere preventivamente concordati con l'U.T. comunale. Tali opere di spostamento e ripristino saranno eseguite a cura e spese dei concessionari, a norma dell'art. 28 del nuovo Codice della Strada.

Nel caso che a seguito di sopralluogo effettuato dai tecnici dell'U.T.C., si evidenziasse la presenza di un sevizio all'interno della sezione idraulica di fossi, canali, fognature bianche pozzetti di ispezione, polifore ecc., anche se tale circostanza fosse stata causata da lavori eseguiti in anni precedenti, il Gestore del servizio è obbligato alla modifica del tracciato di servizio e al ripristino della situazione precedente al primo intervento o come indicato dall'U.T.C. competente di questo Ente a proprie cure e spese senza nulla pretendere.

ART. 21 – Durante l'esecuzione dei lavori, dovranno essere adottate tutte quelle precauzioni atte a salvaguardare l'incolumità delle persone e delle cose con particolare riferimento al D. Lgs.vo n° 81 del 09/04/2008; dovranno essere ottemperate tutte le

disposizioni del nuovo codice della strada e norme che regolino l'esecuzione dei lavori lungo le strade.

ART. 22 – L'Amministrazione Comunale si riserva di intervenire per la messa in sicurezza della circolazione stradale con le seguenti metodologie:

- a) *in caso di grave pericolo, autonomamente senza alcuno preavviso, con comunicazione congiunta al Comando di Polizia Municipale per i rilievi dei Legge previsti nel nuovo codice della strada e con il recupero in danno delle spese sostenute.*
- b) *In caso di minore pericolo l'Amministrazione Comunale invierà specifica nota al concessionario che entro gg 3 dovrà obbligatoriamente eliminare il pericolo riscontrato, trascorsi i quali, l'Ente è autorizzato ad intervenire d'ufficio con il recupero in danno delle spese sostenute.*

A seguito di un intervento eseguito l'U.T. comunale applicherà la tabella "A" dei prezzi forfetari, allegata al presente RMS, per la quantificazione dei costi affrontati; ne darà quindi comunicazione al competente ufficio per la notifica al Soggetto concessionario dell'attivazione della procedura amministrativa per il recupero delle spese dalle cauzioni o dalle fidejussioni.

PREPARAZIONE DELLO SCAVO

ART. 23 – *E' onere del concessionario la preparazione del cantiere nel rispetto del nuovo Codice della strada, nonché del D. Lgs.vo n° 81 del 09/04/2008 e successive modificazioni.*

ART. 24 – *Lo scavo sarà effettuato, sia come larghezza sia come andamento dell'asse, in modo che lo scavo stesso non risulti interessato dai servizi individuati con le sezioni preventive; nel caso di interferenze, sarà onere esclusivo del concessionario provvedere allo spostamento a proprie cure e spese, concordando lo spostamento con l'U.T. Competente.*

ART. 25 – *Salvo modifiche precedentemente concordate con i tecnici dell'U.T.C. di questo Ente, la distanza minima dello scavo dai fabbricati, fossi e canali, dovrà essere di mt. 1,00, in modo da rendere tecnicamente agevole e sicura la posa delle tubazioni, cavi o condutture.*

ART. 26 – *Per le strade e i marciapiedi con pavimentazioni in asfalto è obbligatorio procedere al taglio del manto e della fondazione con idonea macchina a disco meccanico (disco diamantato, ecc.) o mediante fresatura dell'area di scavo per tutto lo spessore del manto stradale, al fine di salvaguardare l'integrità del manto stesso.*

Si fa sempre assoluto divieto della rottura a strappo della pavimentazione stradale.

ART. 27 – *Per le mulattiere, le strade e i marciapiedi con pavimentazione in lastricato, in acciottolato, in cubetti di porfido, in piastrelle in cemento, ecc., si procederà alla demolizione della pavimentazione interessata dallo scavo con le dovute precauzioni affinché sia possibile per il ripristino finale recuperare gli stessi elementi.*

SCAVI E TUBAZIONI

ART. 28 – Gli scavi verranno di norma eseguiti a macchina con scavatrici discontinue a cucchiaio rovescio. Verrà ammesso lo scavo con macchine continue in quelle zone nelle quali si è accertata la assenza di servizi, in prossimità degli attraversamenti dei servizi, gli scavi verranno eseguiti a mano.

ART. 29 – Le dimensioni delle sezioni di scavo dovranno rispettare le dimensioni minime di cm 30 di larghezza e cm 100 di profondità misurata all'estradosso superiore della tubazione.

ART. 30 – Nei tratti stradali interessati dagli scavi verranno disposte segnalazioni regolamentari nel rispetto delle norme di sicurezza previste nel nuovo Codice della strada.

ART. 31 – Allo scopo di limitare i disagi che potrebbero derivare alla viabilità, per la realizzazione delle manomissioni in linea, nell'arco della giornata lavorativa non verranno mai lasciati aperti tratti di scavi superiori a m 50,00; l'estensione dello scavo rinterrato non dovrà mai superare i m 150,00. Al momento della chiusura del cantiere, dovrà essere garantito il transito in sicurezza e la presenza dell'opportuna cartellonistica e dei dispositivi luminosi di sicurezza. Il concessionario sarà sempre ritenuto l'unico responsabile per ogni eventuale danno a persone o cose possa derivare dal mancato rispetto di quanto sopra.

ART. 32 – Per scavi lasciati a cielo aperto per più giorni, le modalità di gestione degli stessi dovranno essere concordate e autorizzate dall'U.T. comunale, dovranno comunque essere garantiti gli accessi carrai e pedonali ai fabbricati a mezzo di opportune opere provvisorie; nei casi in cui non è stata rilasciata apposita ordinanza di chiusura della strada, dovrà essere sempre garantita la continuità del piano viabile a mezzo di ponti di servizio o di idonee passerelle con le garanzie di sicurezza previste nel nuovo Codice della strada e dal D. Lgs.vo n° 81/2008 e successive modifiche, il tutto a totale carico del richiedente. I parapetti posti a protezione di scavi o passerelle dovranno rispettare le vigenti normative in materia di resistenza alla spinta, di stabilità e di protezione dal rischio di caduta negli scavi.

ART. 33 – Il Soggetto concessionario, sceglie il materiale della tubazione, esegue le verifiche statiche della stessa e individua profondità dello scavo e spessore del piano di appoggio in traccia affinché siano evitati cedimenti delle tubazioni e del piano viario.

REINTERRI, MESSA IN SICUREZZA DELLA TRACCIA E RIPRISTINI FINALI

ART. 34 – **Sulle strade asfaltate il concessionario ha l'obbligo di sigillare la traccia dello scavo con la posa in opera di idoneo strato di cls (tipo fill-crete) o binder dello spessore > 10 cm, e, nella fase temporale transitoria, tra lo scavo e i ripristini finali, di verificare periodicamente i ripristini al fine di eseguire le opportune ricariche per la eliminazione dei pericoli per la circolazione di mezzi e persone. Tali operazioni dovranno essere eseguite sempre con sigillature a raso.**

ART. 35 – Dopo la posa della tubazione lo scavo sarà riempito fino ad un'altezza di cm 20, sopra la generatrice superiore del tubo, con materiali aridi sferoidali di adeguata granulometria fine, successivamente con strati di stabilizzato adeguatamente compattati fino a raggiungere una quota che consenta il successivo livellamento del terreno per la

stesura dello strato di cls (tipo fill-crete) dello spessore di 10cm, del binder dello spessore di 7 cm e del tappetino di usura finale in conglomerato bituminoso dello spessore minimo di 3 cm.

ART. 36 – *Per le strade, interessate a breve scadenza dall'intervento, da manifestazioni pubbliche, o per prescrizioni dettate dall'U.T.C. in sede di autorizzazione, i rinterrì dovranno obbligatoriamente essere immediati e realizzati anche mediante l'utilizzo del fill-crete o similari per una chiusura dello scavo immediata, perfettamente compatta a seconda delle prescrizioni dell'U.T.C. competente, al fine di limitare i fenomeni di cedimento degli scavi.*

ART. 37 – *Nelle strade asfaltate con tappeto di usura il ripristino dovrà essere effettuato con realizzazione del tappeto di usura previa fresatura di una fascia avente le dimensioni minime descritte ai successivi punti e nella tabella grafica B allegata al presente RMS, tale da circoscrivere eventuali strappi, lesioni e cedimenti della pavimentazione stradale. Lo spessore del tappeto, eseguito a raso, dovrà essere di almeno cm 3 previa posa in opera di una mano d'attacco realizzata con spruzzatura di idonea emulsione bituminosa. I ripristini finali dovranno essere eseguiti solo a seguito di una perfetta compattazione dello scavo.*

37 a) **in caso di attraversamento stradale** si dovrà ultimare il ripristino con il tappeto di usura incassato per una larghezza minima dal fronte scavo pari a 200 cm per parte, secondo le indicazioni della tabella B - "SCHEMA DEI RIPRISTINI FINALI".

37 b) **in caso di interventi longitudinali all'asse stradale**, in strade con carreggiata fino a m 5,00 il tappeto di usura dovrà essere eseguito incassato e per tutta la larghezza della strada per una profondità di cm. 3/5 e l'immediata posa in opera del tappeto di usura a raso.

37 c) **in caso di interventi longitudinali all'asse stradale**, in strade con corsia maggiore a m 2,50 il tappeto di usura incassato potrà limitarsi alla sola corsia.

37 d) **nel caso in cui l'intervento sia in prossimità dell'asse stradale** e comunque a distanza < 1,00 m da esso, il tappeto di usura incassato dovrà di norma essere sempre esteso a tutta la carreggiata.

37 e) **in caso di intervento puntuale** si dovrà ultimare il ripristino con il tappeto di usura incassato per una larghezza minima dal fronte scavo pari a 200 cm per parte in senso longitudinale alla strada, mentre trasversalmente, in strade con carreggiata fino a m 5,00 il tappeto di usura dovrà essere eseguito incassato e per tutta la larghezza della strada, in strade con corsia maggiore a m 2,50 il tappeto di usura incassato potrà limitarsi alla sola corsia. E comunque sempre secondo le indicazioni della tabella B - "SCHEMA DEI RIPRISTINI FINALI".

Quanto previsto in questo articolo può essere modificato, in casi particolari, solo a seguito di sopralluogo e stesura di verbale congiunto con un tecnico dell'U.T. comunale. Le larghezze minime di ripristino del tappeto di usura potranno essere ridotte, a discrezione dell'ufficio tecnico, qualora il richiedente adotti idonee soluzioni tecniche migliorative di riempimento dello scavo che impediscano eventuali cedimenti (ad esempio completo riempimento con misto cementato).

ART. 38 – *I ripristini finali si potranno effettuare a richiesta dell' U.T. comunale, nel periodo che va dal 1 Marzo al 30 Ottobre di ogni anno, nel rispetto dell'art. 37.*

ART. 39 – Nel caso di lavori eseguiti da Enti concessionari diversi nello stesso tratto di strada, a breve distanza temporale l'uno dall'altro, l'U.T.C. deciderà le modalità ed i tempi per i ripristini finali, in modo tale da non creare inutili sovrapposizioni.

ART. 40 – Strada in lastricato o in ammattonato. Nel cassonetto sarà steso uno strato di sabbia lavata sul quale verranno posati i lastroni ed i mattoni nella stessa posizione dalla quale erano stati rimossi previa numerazione di ogni singola pietra e con disegno esplicativo della disposizione del mosaico stradale il tutto realizzato a perfetta regola d'arte.

ART. 41 – Strade rivestite in cubetti di porfido o masselli autobloccanti. Nel cassonetto sarà steso uno strato di circa cm. 15 di calcestruzzo magro dosato a 200 kg/mc di cemento R 325 e successivamente saranno collocati i cubetti in porfido o i masselli su un letto di sabbia di adeguato spessore, il tutto realizzato a perfetta regola d'arte. Successivamente si dovrà provvedere alla stuccatura e intasamento dei giunti, mediante dispersione di sabbia e ripetute manovre di movimentazione della stessa, da ripetersi fino al completo intasamento dei giunti.

ART. 42 – Strade rivestite in lastricato in pietra o in acciottolato in pietra ad opera incerta. Nel cassonetto sarà steso uno strato di circa cm 15 di calcestruzzo magro dosato a 200 kg/mc di cemento R 325 e successivamente saranno collocate le pietre annegate nel calcestruzzo, il tutto realizzato a perfetta regola d'arte. Si dovrà poi provvedere alla stuccatura delle pietre mediante idonea malta cementizia; nel caso di acciottolato in pietrame ad opera incerta la stuccatura dovrà consentire la lettura del disegno delle pietre evitando una eccessiva copertura degli elementi lapidei. Nel ripristino della pavimentazione sarà cura del concessionario provvedere alla integrazione del materiale lapideo mancante o comunque non più idoneo alla messa in opera.

ART. 43 – Strade bianche con fondazione. Nel cassonetto, sarà steso uno strato di ghiaia grossa e ghiaietto a chiusura dello spessore di circa cm 20, debitamente compatto con piastra o rullo vibrante, per ricostituire l'ossatura. Verrà poi steso un ulteriore strato di cm 5 di ghiaia di fiume o brecciamme di pezzatura di cm 2-4 e successivamente rullato il tutto realizzato a perfetta regola d'arte.

ART. 44 – Strade bianche senza fondazione, mulattiere e strade sterrate in genere. Sopra il terreno costipato, verrà steso uno strato di cm 5 di ghiaia fiume o brecciamme di pezzatura cm 2 rullato, per le strade e/o stradelli provvisori, realizzati per esigenze di cantiere o altro dovrà essere previsto il ripristino ambientale e vegetale il tutto realizzato a perfetta regola d'arte.

Le dimensioni dei ripristini (larghezza) di cui agli art. dal 40 al 43, saranno oggetto di singole indicazioni dettate per ogni autorizzazione dall'U.T. comunale, senza che il concessionario pretendere compenso o indennizzo di alcun genere. Tali ripristini potranno essere estesi a tutta la sezione stradale, ad insindacabile giudizio dell'U.T. comunale.

MARCIAPIEDI, CHIUSINI E GRIGLIE

ART. 45 - Ripristini – Nel caso di posa di tubazioni o linee longitudinali i ripristini dovranno sempre interessare l'intera larghezza del marciapiede sino ad una larghezza di 1,50 m, e concordato con l'U.T. competente nel caso di marciapiedi con larghezza > 1,50 m comunque siano le condizioni di conservazione.

- a) Preparazione del sottofondo: rispettando la tipologia dell'esistente, dovrà comunque essere composto di uno strato di ghiaia in natura dello spessore di circa 10 cm., debitamente compattato con piastra vibrante. Sarà successivamente steso uno strato di 10 cm. circa di cls magro dosato 200 kg/mc di cemento R 325, rinforzato con rete elettrosaldata di idonea maglia e spessore, che dovrà servire come fondazione per i vari tipi di pavimentazione, realizzando un'opera a regola d'arte.
- b) Cordoli: sempre nel rispetto della tipologia esistente, anche con il recupero dei materiali in essere, realizzando un'opera a regola d'arte.
- c) Pavimentazione: sempre nel rispetto della tipologia esistente, anche con il recupero dei materiali in essere, realizzando un'opera a regola d'arte.

ART. 46 - Ripristini – Nel caso di posa di tubazioni trasversali i ripristini dovranno sempre essere estesi alla larghezza di m 1,50 da misurarsi in asse con la tubazione.

ART. 47 – *La manutenzione in sicurezza dei pozzetti esistenti e/o di nuova costruzione è a carico dei Soggetti, Enti o Società gestori, gli stessi rimangono sempre responsabili per eventuali danni, disagi che possono avvenire a persone, animali o cose.*

ART. 48 – *In caso di nuove asfaltature, l'ente realizzatore ha l'obbligo di informare l'Ente o Società gestore del servizio, del necessario riposizionamento in quota di chiusini o griglie esistenti. L'intervento di riposizionamento dovrà essere eseguito a cura e spese del proprietario e/o concessionario, che potrà delegare l'intervento ad altro soggetto concordando le tecniche di intervento.*

Dove se ne presenti l'opportunità è auspicabile trasferire all'impresa esecutrice dei lavori di pavimentazione il compito di eseguire le opere di riposizionamento, purché i tecnici delle parti interessate si incontrino per stabilire le modalità operative, Le spese relative restano a carico del concessionario.

SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE

ART. 49 – *In caso di rimozione tecnica della segnaletica verticale, deve essere provveduto alla posa in opera della segnaletica provvisoria; al termine dei lavori deve essere provveduto al ripristino immediato delle segnaletiche preesistenti.*

ART. 50 – *In caso di deterioramento, anche per il solo effetto dei mezzi meccanici, della segnaletica orizzontale, questa dovrà essere completamente ripristinata, nelle forme preesistenti e con vernice di comprovata qualità.*

ART. 51 – *Gli interventi di ripristino della segnaletica orizzontale e verticale dovranno essere concordati con l'U.T. competente e con il Comando di Polizia Municipale.*

SANZIONI, MOTIVAZIONI E TIPOLOGIA

ART. 52 –

52a) Fatte salve le sanzioni pecuniarie e accessorie previste dal vigente Codice della Strada, per le altre violazioni delle disposizioni del presente regolamento si applica la sanzione amministrativa pecuniaria da 25 a 500 Euro, ai sensi dell'art.7 bis del d.lgs.267/2000 introdotto dall'art.16 della Legge n.3/2003.

52b) In tale ipotesi, il responsabile del Procedimento autorizzativo provvederà a trasmettere apposito verbale descrittivo al Comando di Polizia Municipale, agli effetti di cui all'art.13 della Legge n.689/1981.

52c) Ai fini dell'applicazione delle sanzioni pecuniarie è fatto integrale rinvio alle norme contenute nel Capo I, Sezioni I e II della Legge n.689/1981 e successive modifiche ed integrazioni."

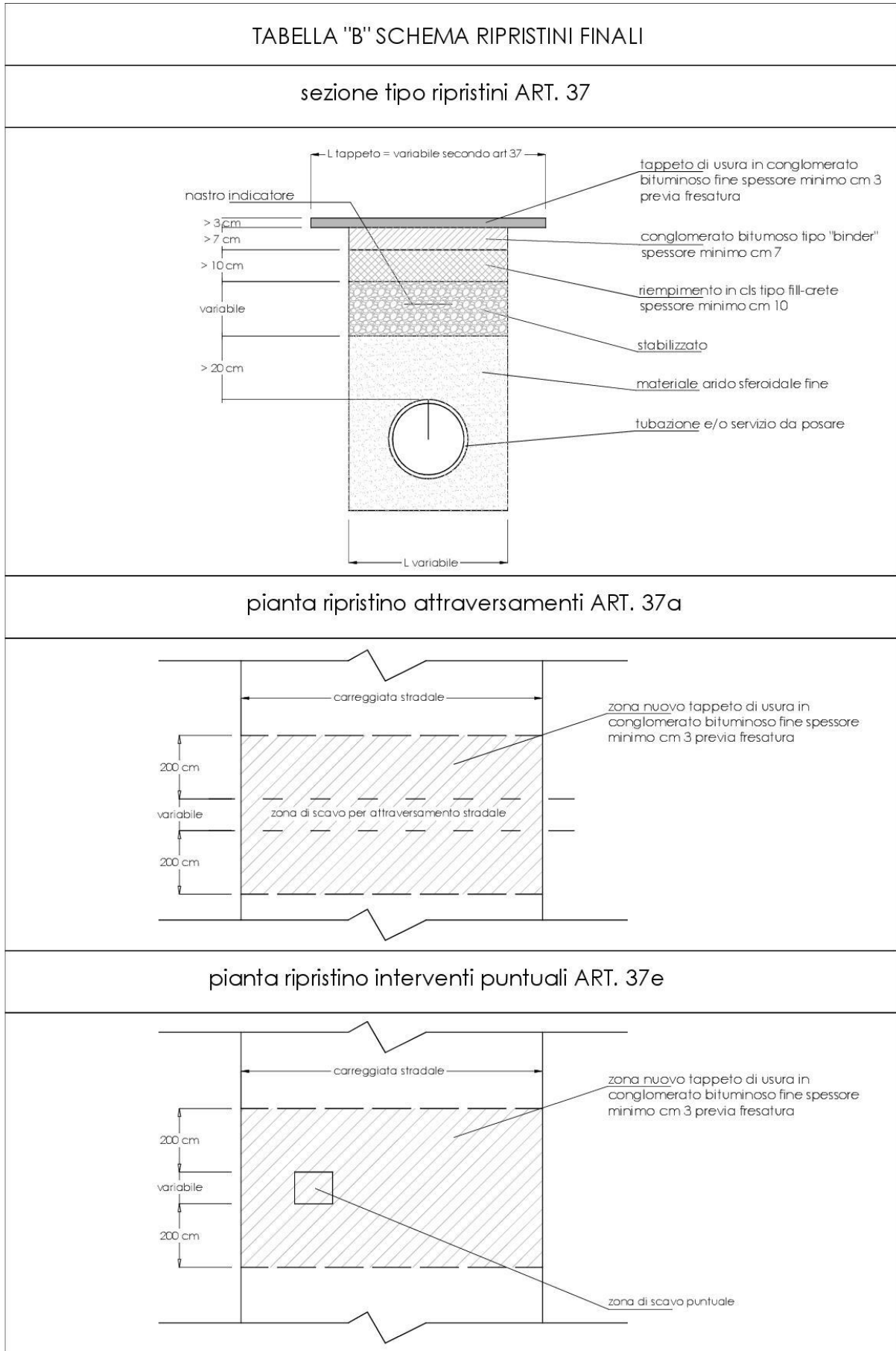
ART. 53 - A seguito di un intervento eseguito, l'U.T.C. applicherà la tabella "A" allegata al RMS per la quantificazione dei costi affrontati e ne presenterà nota al competente ufficio per il recupero tramite l'utilizzo delle fidejussioni e/o delle cauzioni; in caso di insufficiente copertura procederà con la richiesta diretta o a norma del regolamento contabile comunale per l'immissione a ruolo al titolo del concessionario.

TABELLA "A" - PREZZI DA APPLICARE PER IL RECUPERO DEI COSTI SOSTENUTI IN CASO DI INTERVENTO DIRETTO DELL'ENTE, NEI CONFRONTI DEI CONCESSIONARI DA RIVALUTARE ANNUALMENTE SULLA BASE DELLE VARIAZIONI ISTAT E COMUNQUE SECONDO I PREZZARI REGIONALI VIGENTI

TIPO DI INTERVENTO	EURO
Spese generali e di segreteria	150,00
Intervento su traccia per la sola messa in sicurezza	da prezzario regionale
Intervento su traccia con intervento di scarifica e fornitura e posa in opera di tappeto di usura ogni m o mq.	da prezzario regionale
Intervento su pozzetto per la sola messa in sicurezza	da prezzario regionale
Intervento su pozzetto con sostituzione di elementi e la sistemazione definitiva dello stesso	da prezzario regionale
Nolo indicatori di sicurezza stradale anche luminosi	da prezzario regionale
Ora nolo automezzo con conducente	da prezzario regionale
Ora operaio comune	da prezzario regionale
Ora operaio qualificato	da prezzario regionale
Ora Tecnico comunale	35,00

ART. 54 – **Affinché tutte le parti interessate abbiano il tempo di recepire il presente regolamento delle manomissioni stradali, diverrà esecutivo 30 giorni dopo la data di approvazione da parte degli organi competenti.**

TABELLA "B" – SCHEMA DEI RIPRISTINI FINALI



INDICE

DISPOSIZIONI GENERALI	2
DOMANDA E DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALL’AUTORIZZAZIONE.....	3
REALIZZAZIONE DI OPERE DIFFORMI O SENZA AUTORIZZAZIONE.....	6
SPESE DI SEGRETERIA E CAUZIONI.....	7
DISPOSIZIONI DI CANTIERE	8
PREPARAZIONE DELLO SCAVO.....	10
SCAVI E TUBAZIONI	11
REINTERRI, MESSA IN SICUREZZA DELLA TRACCIA E RIPRISTINI FINALI.....	12
MARCIAPIEDI, CHIUSINI E GRIGLIE.....	14
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE	14
SANZIONI, MOTIVAZIONI E TIPOLOGIA	15
TABELLA “A” - PREZZI DA APPLICARE PER IL RECUPERO DEI COSTI SOSTENUTI IN CASO DI INTERVENTO DIRETTO DELL’ENTE, NEI CONFRONTI DEI CONCESSIONARI	15
TABELLA “B” – SCHEMA DEI RIPRISTINI FINALI	16
INDICE.....	17