



## COMUNE DI COREGLIA ANTELMINELLI

PROVINCIA DI LUCCA

### PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

#### P.E.B.A

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Maicol Frateschi



#### ANALISI DEI PERCORSI

Sistema insediativo di fondovalle



Via S. Chiara 9 - 55100 Lucca  
0583 490920  
posta@cittafutura.com | cittafutura.com

**Gruppo di lavoro:**

arch. Cristiana Brindisi

Ing. Angela Piano

dott.pian.t. Federico Martelluzzi

EMISSIONE **Dicembre 2024**

REVISIONE

FASCICOLO

# A01



Il presente Album riguarda l'analisi e schedatura di alcuni percorsi di fondovalle, che da valutazioni congiunte e su segnalazione delle strutture tecniche Comunali condivise dall'Amministrazione, sono stati individuati come significativi, da analizzare in dettaglio:

1. Piano di Coreglia – Via Di Ghivizzano – SP38 – Via Porrina – Via Della Chiesa
2. Piano di Coreglia - via Nazionale SR 445 – dal distributore Eni alla farmacia Toti
3. Ghivizzano – via della Stazione
4. Ghivizzano – via Nazionale SR 445 – dalla Chiesa alla sede distaccata degli uffici Comunali
5. Calavorno - Via Dezza – Via Di Lucignana – Via Castracani

Nelle schede a seguire ogni percorso è stato diviso in tratti e per ogni tratto sono state evidenziate caratteristiche geometriche, eventuali ostacoli e barriere architettoniche significative, nonché individuato un grado di adeguabilità:

- Adeguabilità semplice, ovvero quei percorsi che richiedono interventi minimi, per i quali sono sufficienti pochi lavori, ad esempio la demolizione e ricostruzione di un cordonato
- Adeguabilità onerosa, ovvero quei percorsi che richiedono opere ingenti per garantire l'accessibilità, come ad esempio l'acquisizioni di terreni privati

Pag.4

1

**PIANO DI COREGLIA**  
VIA DI GHIVIZZANO – SP38  
VIA PORRINA – VIA DELLA  
CHIESA



Pag.10

2

**PIANO DI COREGLIA**  
VIA NAZIONALE SR 445  
dal Distributore ENI  
alla FARMACIA TOTI



Pag.14

3

**GHIVIZZANO**  
VIA DELLA STAZIONE



Pag.17

4

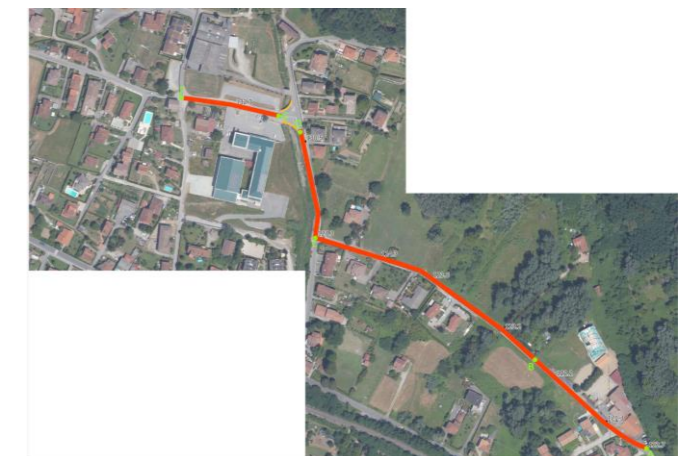
**GHIVIZZANO**  
VIA NAZIONALE SR 445  
Dalla Chiesa  
Alla sede distaccata degli  
uffici comunali



Pag.24

5

**CALAVORNO**  
VIA DEZZA – VIA DI  
LUCIGNANA – VIA CASTRACANI





1 PIANO DI COREGLIA  
PERCORSO –VIA DI GHIVIZZANO – SP38 – VIA PORRINA – VIA DELLA CHIESA [TRATTO A-B-C-D-E-F]











Comune di Coreglia Antelminelli

**Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche****P.E.B.A****SCHEDA DI RILIEVO DEI PERCORSI****PIANO DI COREGLIA PERCORSO –VIA DI GHIVIZZANO – SP38 – VIA PORRINA – VIA DELLA CHIESA**

Data rilievo:	26/11/2024	Rilevatori:	ALFREDO ANTONELLI
---------------	------------	-------------	-------------------

TRATTO	Lunghezza tratto	pendenza strada	larghezza strada (carreggiata)	presenza marciapiede/percorso		larghezza marciapiede		presenza ostacoli		presenza attraversamento pedonale a raso		Adeguatezza	
				dx	sx	dx	sx	S/N	nota	S/N	nota	nota	
A-B	115,00	< 2%	> 6,00	SI	SI	1,40	1,40	SI	Sconnessione nel tratto terminale , presenza di 2 pali segnaletica stradale nel marciapiede DX e mancanza di segnalazione tattile	SI	Assenza di segnalazione tattile e di adeguata illuminazione	X	Larghezza ADEGUABILE a 1,50 mediante demolizione e ricostruzione del Cordonato da entrambi i lati
B-C	160,00	< 3%	5,70	NO	NO	-	-	-	-	NO	-	X	Larghezza carreggiata NON adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50; POSSIBILITA' di realizzazione del percorso L=1,50 lungo il lato SX ACQUISENDO area occupata da parcheggio a servizio della Discoteca e AREA adiacente l'ingresso del Campo Sportivo
C-D	320,00	< 2%	6,00	NO	NO	-	-	-	-	NO	-	X	Larghezza carreggiata NON adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50; POSSIBILITA' di realizzazione sulla CARREGGIATA ESISTENTE di percorso L=1,50 previa istituzione di MARCIA a SENSO UNICO sul tutto il tratto preso in considerazione
D-E	68,00	< 1%	-	N.A.	N.A.	-	-	-	-	SI	SP 38 - Assenza di segnalazione tattile e di adeguata illuminazione		Il presente tratto collega la SP38 con la Via PORRINA ed è stato oggetto di recente RISTRUTTURAZIONE. Dovrà essere ripavimentato il percorso esistente di LARGHEZZA ADEGUATA sul lato DX della SP 38 (e riposizionato un palo di segnaletica stradale) per un tratto di circa 15,00 ml che collega la Via di GHIVIZZANO, e l'eventuale nuovo percorso realizzato sul precedente tratto C-D, mediante ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE con la PIAZZA delle BOTTEGHE ed attraverso quest'ultima col percorso RISTRUTTURATO precedentemente descritto
E-F	150,00	< 1%	5,00	NO	NO	-	-	-	-	NO	-	X	Larghezza carreggiata NON adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50; POSSIBILITA' di realizzazione sulla CARREGGIATA ESISTENTE di percorso L=1,50 previa istituzione di MARCIA a SENSO UNICO sul tutto il tratto preso in considerazione



TRATTO A-B



1



2



3



4



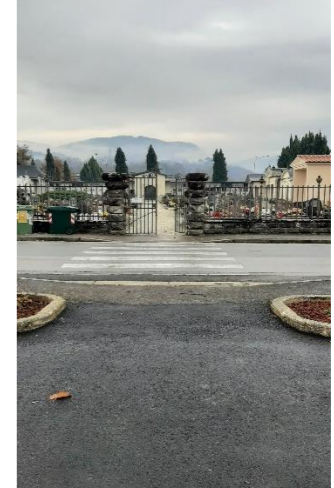
5



6



7



8

TRATTO B-C



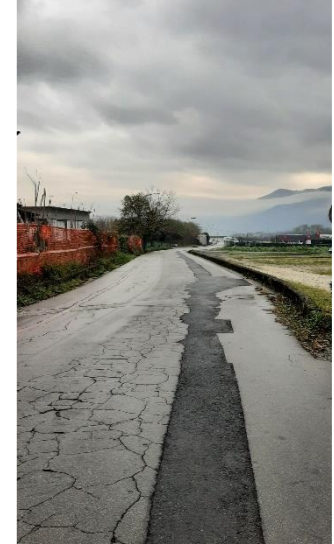
9



10



11



12





13



14



15



16



17



18



19



20



TRATTO C-D



9



10



11



12

TRATTO E-F



9



10



11



12



2 PIANO DI COREGLIA  
PERCORSO –VIA NAZIONALE SR 445 – (dal Distributore ENI alla FARMACIA TOTI) [TRATTO A-B-C-D-E]







Comune di Coreglia Antelminelli

**Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche****P.E.B.A****SCHEDA DI RILIEVO DEI PERCORSI****PIANO DI COREGLIA PERCORSO – VIA NAZIONALE SR 445 (dal Distributore ENI alla FARMACIA TOTI)**

<b>Data rilievo:</b>	26/11/2024	<b>Rilevatori:</b>	ALFREDO ANTONELLI
----------------------	------------	--------------------	-------------------

TRATTO	Lunghezza tratto	pendenza strada	larghezza strada (carreggiata)	presenza marciapiede/percorso		larghezza marciapiede		presenza ostacoli		presenza attraversamento pedonale a raso		Adeguatezza	
				dx	sx	dx	sx	S/N	nota	S/N	nota		nota
A-B	55,00	< 1%	5,80	NO	NO	-	-	-	-	SI	Assenza di segnalazione tattile, di cartellonistica verticale e di adeguata illuminazione puntuale	X	Larghezza carreggiata NON adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50; POSSIBILITA' di realizzazione del percorso L=1,50 lungo il lato SX su parte di BANCHINA STRADALE e su parte DELLA PARTICELLA nr. 2106 con RIPOSIZIONAMENTO di un PALO della PUBBLICA ILLUMINAZIONE
B-C	55,00	< 1%	5,80	NO	SI	-	1,40	NO	mancanza di segnalazione tattile	NO		X	Larghezza ADEGUABILE a 1,50 mediante demolizione e ricostruzione del Cordonato e rifacimento delle rampe di raccordo per ADEGUAMENTO alla pendenza stabilita dalla norma
C-D	335,00	< 1%	> 7,00	NO	NO	-	-	-	-	SI	Assenza di segnalazione tattile, di cartellonistica verticale e di adeguata illuminazione puntuale	X	Larghezza carreggiata NON adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50; POSSIBILITA' di realizzazione del percorso L=1,50 lungo il lato SX esclusivamente mediante ACQUISIZIONE di RESEDI di PROPRIETA' PRIVATA con RIPOSIZIONAMENTO di nr. 4 PALI della PUBBLICA ILLUMINAZIONE
D-E	45,00	< 1%	7,00	NO	NO	-	-	-	-	SI	Assenza di segnalazione tattile, di cartellonistica verticale e di adeguata illuminazione puntuale	X	Larghezza carreggiata NON adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50; POSSIBILITA' di realizzazione del percorso L=1,50 lungo il lato DX esclusivamente mediante ACQUISIZIONE di RESEDI di PROPRIETA' PRIVATA



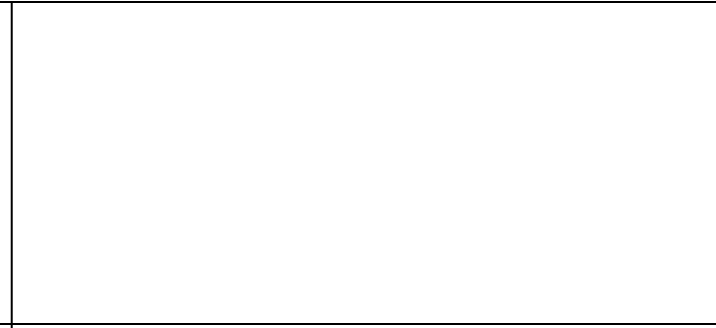
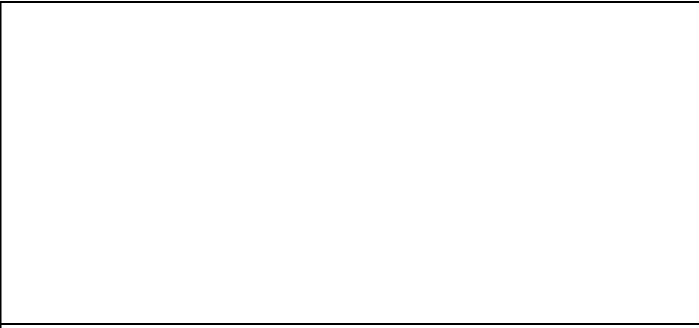
TRATTO A-B



1



2



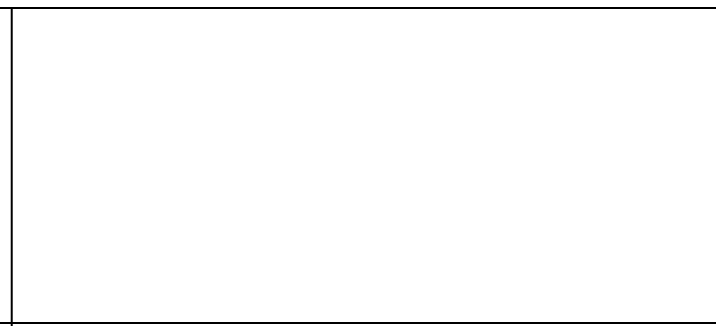
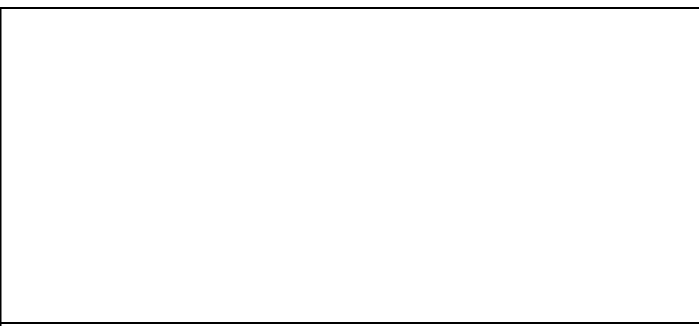
TRATTO B-C



3



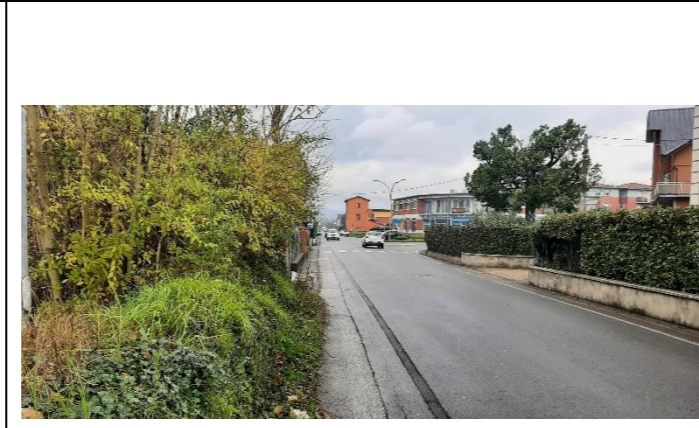
4



TRATTO C-D



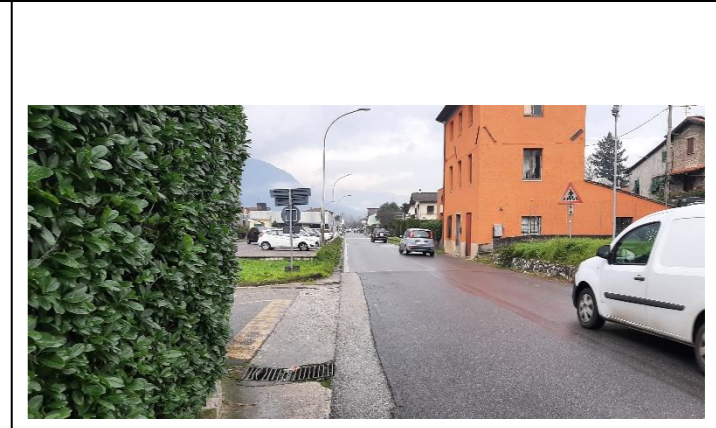
5



6



7



8



9



10



11



12





13



14



15



16



3 GHIVIZZANO  
PERCORSO – VIA DELLA STAZIONE [TRATTO A-B-C]







Comune di Coreglia Antelminelli

**Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche**

**P.E.B.A**



**SCHEDA DI RILIEVO DEI PERCORSI**

**GHIVIZZANO PERCORSO – VIA DELLA STAZIONE**

<b>Data rilievo:</b>	26/11/2024	<b>Rilevatori:</b>	ALFREDO ANTONELLI
----------------------	------------	--------------------	-------------------

TRATTO	Lunghezza tratto	pendenza strada	larghezza strada (carreggiata)	presenza marciapiede/percorso		larghezza marciapiede		presenza ostacoli		presenza attraversamento pedonale a raso		Adeguatezza	
				dx	sx	dx	sx	S/N	nota	S/N	nota	nota	
A-B	25,00	< 4%	4,70	NO	NO	-	-	-	-	NO		X	Larghezza carreggiata NON adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50; POSSIBILITA' di realizzazione del percorso L=1,50 lungo il lato DX fino al raggiungimento del primo ALBERO esistente (incidendo la scarpata in terra di raccordo con la RECINZIONE in rete metallica su cordonato in cls che delimita la RESEDE di proprietà privata in modo tale da garantire una larghezza della CARREGGIATA di almeno 5,50 ml necessaria per DOPPIO SENSO DI MARCIA) e da qui passare sull'altro lato mediante realizzazione di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
B-C	80,00	< 5%	> 7,00	NO	NO	-	-	-	-	SI	Assenza di segnalazione tattile, di adeguata illuminazione e di segnaletica verticale	X	Larghezza carreggiata adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50 lungo il lato SX fino a raccordarsi, con rampa a norma tale da permettere il superamento di un dislivello di 30 cm, con il MARCIAPIEDE di PROPRIETA' PRIVATA del Civico 10 (particella catastale nr. 979): da qui, mediante ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE e realizzazione di CORDONATO A RASO, si sbarcherà sull'altro MARCIAPEDE DI PROPRIETA' PRIVATA (particella catastale nr. 194) che permetterà di raggiungere il PARCHEGGIO PUBBLICO esistente. Sarà indispensabile RIDEFINIRE NUOVO accesso CARRABILE alle UIU rappresentate dalle particelle nr. 179, 1612 e 829 mediante ricalibratura delle pendenze.



TRATTO A-B



1



2



TRATTO B-C



3



4



5



6



7



8



9



10



4 GHIVIZZANO

PERCORSO –VIA NAZIONALE SR 445 – dalla CHIESA all’EDIFICIO COMUNALE [TRATTO A-B-C-D-E]







Comune di Coreglia Antelminelli

**Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche****P.E.B.A****SCHEDA DI RILIEVO DEI PERCORSI****GHIVIZZANO PERCORSO – VIA NAZIONALE SR 445 (dalla CHIESA all'EDIFICIO COMUNALE)**

Data rilievo:	26/11/2024	Rilevatori:	ALFREDO ANTONELLI
---------------	------------	-------------	-------------------

TRATTO	Lunghezza tratto	pendenza strada	larghezza strada (carreggiata)	presenza marciapiede/percorso		larghezza marciapiede		presenza ostacoli		presenza attraversamento pedonale a raso		Adeguatezza	
				dx	sx	dx	sx	S/N	nota	S/N	nota	nota	
A-B	104,00	< 4%	7,00	NO	SI	-	2,20	SI	mancanza di segnalazione tattile	SI	Assenza di segnalazione tattile, di cartellonistica verticale e di adeguata illuminazione puntuale	X	Larghezza ADEGUATA; Realizzazione di segnalazione tattile, segnaletica verticale, orizzontale (ATTRAVERSAMENTI PEDONALI) e illuminazione come da Codice della Strada.
B-C	140,00	< 4%	7,00	NO	SI	-	1,40	SI	mancanza di segnalazione tattile; presenza di lampioni di illuminazione pubblica, "panettoni" in CLS di fronte l'Istituto Bancario, cartellonistica stradale verticale e una panchina in prossimità del parcheggio all'incrocio con Via della Stazione	SI	Assenza di segnalazione tattile, di cartellonistica verticale e di adeguata illuminazione puntuale	X	Larghezza ADEGUABILE mediante spostamento degli ostacoli descritti e realizzazione di segnalazione tattile, segnaletica verticale, orizzontale (ATTRAVERSAMENTI PEDONALI) e illuminazione come da Codice della Strada.
C-D	63,00	< 1%	> 7,00	SI	SI	1,20 1,40	0,75	SI	Scalino h=10/15 cm	SI	Assenza di segnalazione tattile, di cartellonistica verticale e di adeguata illuminazione puntuale	X	Larghezza in SX NON ADEGUABILE per la presenza di FABBRICATI; Larghezza in DX ADEGUABILE mediante: ACQUISIZIONE DI AREE PRIVATE con spostamento di CORDOLO e MURETTO in cls (circa 12,00 ml), di due SOSTEGNI di tettoia per il tratto che collega VIA DELLE MOLINA al Parcheggio adiacente l'EDIFICIO COMUNALE; ACQUISIZIONE DI AREE PRIVATE con spostamento di "PANETTONI" in cls ED ELIMINAZIONE di due scalini di h=15 cm con realizzazione di nuova pavimentazione e rampa a norma per il tratto che collega VIA DELLE MOLINA all'attraversamento pedonale di fronte alla PIAZZA IV NOVEMBRE; nonchè realizzazione di segnalazione tattile, segnaletica verticale, orizzontale (ATTRAVERSAMENTI PEDONALI) e illuminazione come da Codice della Strada.



D-E	62,00	< 1%	> 7,00	SI	SI	140	1,50	SI	Scalino h=10/15 cm	SI	Assenza di segnalazione tattile, di cartellonistica verticale e di adeguata illuminazione puntuale	X	Larghezza in SX ADEGUATA (previa eliminazione di tre panchine in cls a sbalzo ed eliminazione dello scalino finale con rampa a norma); Larghezza in DX (nella zona di fronte all'EDIFICIO COMUNALE che si collega al Parcheggio esistente) mediante SPOSTAMENTO del PALO di PUBBLICA ILLUMINAZIONE e dei paletti di supporto della catena metallica di delimitazione del percorso), eliminazione dello scalino presente nella parte terminale con rampa a norma e realizzazione di segnalazione tattile, segnaletica verticale, orizzontale (ATTRAVERSAMENTI PEDONALI) e illuminazione come da Codice della Strada.
-----	-------	------	--------	----	----	-----	------	----	--------------------	----	--	---	---





1



2



3



4





5



6



7



8



9



10



11



12





13



14



15



16



17



18



19



20





21



22



23



24

TRATTO D-E



25



26



27



28



5 CALAVORNO

PERCORSO -VIA DEZZA - VIA DI LUCIGNANA - VIA CASTRACANI - [TRATTO A-B-C-D-E-F]











Comune di Coreglia Antelminelli

Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche

P.E.B.A



SCHEDA DI RILIEVO DEI PERCORSI

PERCORSO CALAVORNO - VIA DEZZA - VIA DI LUCIGNANA - VIA CASTRACANI

Data rilievo:	26/11/2024	Rilevatori:	ALFREDO ANTONELLI
---------------	------------	-------------	-------------------

TRATTO	Lunghezza tratto	pendenza strada	larghezza strada (carreggiata)	presenza marciapiede/percorso		larghezza marciapiede		presenza ostacoli		presenza attraversamento pedonale a raso		Adeguatezza		
				dx	sx	dx	sx	S/N	nota	S/N	nota			nota
A-B	160,00	< 2%	7,00	NO	NO	-	-	-	-	NO	-	X		Larghezza carreggiata adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50
B-C	285,00	< 2%	6,50	NO	NO	-	-	-	-	NO	-		X	Larghezza carreggiata NON adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50; NECESSARIO esproprio in DX su terreno agricolo
C-D	122,00	< 3%	5,60	NO	NO	-	-	-	-	NO	-		X	Larghezza carreggiata NON adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50; POSSIBILITA' di realizzazione su BANCHINA SX limitrofa a Corso d'acqua
D-E	33,00	< 1%	7,50	SI	SI	1,20	1,20	SI	Scalino h=5-10 cm in prossimità degli innesti con la carreggiata	NO	-	X		Larghezza ADEGUABILE modificando od eliminando la barriera di sicurezza laterale lato strada
E-F	110,00	< 1%	7,50	NO	NO	-	-	-	-	NO	-	X		Larghezza carreggiata adeguata per realizzazione sulla medesima di percorso L=1,50



TRATTO A-B



1



2



3



4

TRATTO B-C



5



6



7



8

TRATTO C-D



9



10



11



12



TRATTO D-E



13



14



15



16

TRATTO E-F



17



18



19



20